

Technická informácia SKF

VKBA 969 – zmeny v konštrukcii kolesového ložiska SKF



RENAULT 9, 11, 19, Clio I/ II, Megane I, Super 5



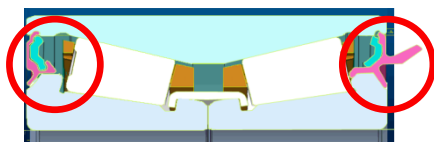
Zmeny v konštrukcii kolesového ložiska SKF



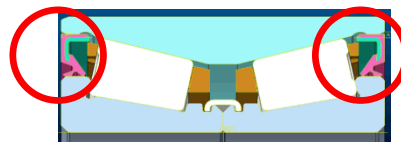
OE č.: 77 01 463 523

SKF vyvinulo a používa iný spôsob utesnenia pre ložisko kolesa SKF VKBA 969. OE používa axiálne tesnenie na montážnej strane, zatiaľ čo SKF používa dvojbritvové tesnenie na oboch stranách ložiska.

Poznámka! Táto nová konštrukcia zaisťuje OE kvalitu a navyše poskytuje možnosť montáže ložiska z oboch strán a tým eliminuje riziko nesprávnej montáže a aj ju uľahčuje. Nové dvojbritvové tesnenie navyše poskytuje lepšie tesniace vlastnosti. Oby dve varianty sú zameniteľné!



Pôvodná verzia s axiálnym tesnením



Ložisko SKF s dvojbritým tesnením



[Kliknite tu pre odkaz na technická videá SKF](#)

© SKF Group 2016

Obsah tejto publikácie je chránený autorským právom vydavateľa a nesmie byť reprodukováný (ani výňatky) bez jeho predchádzajúceho písomného súhlasu. Hoci kontrole správnosti údajov uvedených v tejto tlačovine bola venovaná najvyššia starostlivosť, nemožno prijať zodpovednosť za straty či škody, či už priame, nepriame alebo následné, ktoré boli spôsobené použitím informácií uvedených v tejto publikácii.

